

ENERGIE ACTIEPLAN 2024-1

Elzinga

Groep

Conform NEN 50001

11-07-2024 – versie 2.0 (naamswijziging document)

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. K.S. Mulder



Samen zorgen voor minder CO₂

Scope 1

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2 Cijfers 2023	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Invoeren van het nieuwe rijden/nieuwe draaien	Directie	Geen	2017	0,5% op het huidige brandstofverbruik	30,33 ton CO2 (6067 x 0.005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden/nieuwe draaien.	Eigen berekening	In 2019 is er een toolbox meeting uitgevoerd met als onderwerp het nieuwe rijden.. Deze toolbox heeft op 18 april 2019 plaatsgevonden. Voor 2021 is deze toolbox gehouden. Toolbox Nieuwe draaien/rijden is gehouden 2 ^e helft 2023.	In 2017 was het brandstofverbruik 1.253.914 liter. In 2023 was het brandstofverbruik 1.863.209 liter. <u>Prestatie indicator:</u> Alle medewerkers zijn per mail voorgelicht m.b.t. het nieuwe rijden/nieuwe draaien.	Continu proces
2	Aanschaf nieuwe en zuinigere versie auto's en materieel	Directie	Variabele kosten afhankelijk van de auto	2019	0,5% op het huidige brandstofverbruik	30,33 ton CO2 (6067 x 0.005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal verkochte auto's en aantal aangeschafte auto's. Dit is vanaf 2012 bijgehouden.	Eigen berekening	2019: - 2 nieuwe Overslagkranen Stage V - 2 Fendt tractoren Stage IV - 2 nieuwe wielladers Stage IV - 2 nieuwe Trucks Euro 6 - 2 nieuwe bedrijfsauto's Euro 6 - 2 nieuwe gestuurde kipper trailers - Evt. 1 nieuwe schranklader Stage IV 2020 - 1 heftruck elektrisch - 1 graafmachine Stage V - 10 bedrijfsauto's Euro 6 - 1 elektrische bedrijfsauto	Zie voor verloop brandstofverbruik door de jaren nr. 1. .	Doorlopende maatregel. Meting zal 1x per jaar worden uitgevoerd.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2 Cijfers 2023	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Machines en voertuigen ter vervanging van oudere 2013-2015. Zie logboek.								2021 -1 bedrijfsauto elektrisch - 1 vrachtwagen Euro 6 - 2 wielladers Stage V - 1 elektrische hybride overslagkranen - 1 hybride overslagkraan Stage V -2 Telestacks Stage V 2022 - 2 vrachtwagen Euro 6 - 4 elektrische bedr. auto's - 1 bedrijfsauto benzine Euro-6 -1 diesel Euro-6 bedr. auto -3 schranklader Stage V -1 mobiele kraan Stage V 2023 - 1 bedrijfsauto diesel Euro-6 -2 Wielladers Stage-V -3 Graafmachines Stage-V -1 Tractor Trier 4		
3	Onderzoek naar mogelijkheden in logistiek en planning. Gebruikmaken van rijplaten i.v.m. inzet trucks i.p.v. trekkers	Directie	€ 2,- per plaat (van 5 meter) per week		1,5% minder brandstofverbruik trucks t.o.v. trekkers	2 (trucks) / 47 (geheel aantal materieel) = 4.25 % x 1,5% x 6066.61 = 4,10 ton CO2	Brandstofverbruik	Eigen berekening	1 van de 14 trucks (2019) Werk 3196114 grondwerk zuidoost fase 3 6 van de 14 trucks (2023) Werk 323-0215 Boskalis Farmsum	<u>Prestatie indicator:</u> Hoeveel trucks gemiddeld per jaar ingezet worden.	Continu proces

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2 Cijfers 2023	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
4	Onderzoek naar mogelijkheden in logistiek en planning. Zoveel mogelijk retour vracht proberen te zoeken.	Directie	N.v.t.	2019 2022	1,19% minder op totale diesel uitstoot materieel	250 km besparing per rit / 3 (brandstofverbruik 1:3) = 83,33 l. x 154 = 12.833 ltr. x 3,256 (/1000) = 42 ton CO2	Brandstofverbruik	Eigen berekening	238 ritten (Agro-It 2019) 285 ritten (Agro-It 2020) 171 ritten (Clever desk 2021) 165 ritten (Clever desk 2022) 154 ritten (Clever desk 2023)	Zie voor verloop brandstofverbruik door de jaren nr. 1. <u>Prestatie indicator:</u> Ritten per Jaar. Uit project administratie Pouw	Continue proces
5	Onderzoek: Voorkomen van overbelasting door uitrusten nieuwe vrachtwagen combinaties van weegsystemen.	Directie	€ 1.000 - € 2.500 per trailer	2021	0,5% minder brandstofverbruik van de trailers	0,5% x 29,78% (14 /47) x 6067 = 9,0 ton CO2	Brandstofverbruik	Eigen berekening	Alle trailers (behalve dieplader en stenetrailer) hebben het systeem dat overbelasting voorkomt. Nieuwe trailers krijgen dit ook.	Zie voor verloop brandstofverbruik door de jaren nr. 1.	Continue proces
6	Onderzoek naar reductie door gebruik van Diesel Green Gulf	Directie	Certificaten CO2 Gulf	2021 2022	6% minder brandstof verbruik materieel	E L&G 141,94 ton CO2 reductie ECF 67,49 ton CO2 reductie E L&G 122,46 ton CO2 reductie ECF 103,57 ton CO2 reductie	Brandstofverbruik	Berekening Gulf	Certificaten E L&G 2021 CO2 Gulf Certificaten ECF 2021 CO2 Gulf Certificaten E L&G 2022 CO2 Gulf Certificaten ECF 2022 CO2 Gulf	<u>Prestatie indicator:</u> Certificaten Gulf Diesel Green	Continu proces

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2 Cijfers 2023	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
				2023		ECF 150,187 ton CO2 reductie E L&G 45,690 ton CO2 reductie			Certificaten ECF 2023 CO2 Gulf Certificaten E L&G 2023 CO2 Gulf		
7	Onderzoek overstappen op HVO100 van Gulf	Directie	€ 0,41 per liter duurder dan Diesel Green.		88% CO2 reductie	5339 ton reductie			Afhankelijk van lopende contractgesprekken met opdrachtgevers.		
8	Onderzoek overstappen op groengas	Directie	Verwacht extra kosten.	2024	2,14% reductie	Verwachte reductie 90 ton CO2	Groen contract	Audax	Onderzoek volgt	<u>nvt</u>	2024
	Totaal verwachte besparing					5741 ton CO2				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 verder in de rapportage.	

Scope 2 elektraverbruik

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
8	Aanschaf van zonnepanelen	Directie	€ 300 - € 500 per paneel	2018	100%	Ongeveer 44 ton CO ₂ (zoals gemeten is 2023)	Elektriciteitsgebruik	Eigen berekening	De aanschaf van 754 zonnepanelen in augustus 2018.	Sinds aanschaf 22 ton CO ₂ bespaart. In 2019 zullen we zien dat dit naar 0 gaat.	2018 Afgehandeld.
9	Aanschaf LED verlichting	Directie	€ 81,- per unit	2020	60% per unit	5 ton CO ₂	Elektriciteitsgebruik	Eigen berekening 34% voor ECF/EL&G	Vervangen in 2020: - Kantoren LED verlichting (60 x) - Hal, Toiletten enz LED verlichting (44x) - Vergaderruimte LED verlichting (2x) - LED verlichting in Kantoor Directie. -LED verlicht werkplaats en kantoor	Afname vermindert. Moeilijk meetbaar, omdat niet op vaste momenten in het jaar wordt gedaan.	Continue proces Afgehandeld.
10	Afnemen groene stroom	Directie	Verwachting geen extra kosten	Medio 2024	100%	Gebaseerd op gegevens 2023 wordt een reductie verwacht van 19,28 ton CO ₂	Groen contract voor stroom	Audax	Onderzoek volgt	nvt	2024
Totaal verwachte besparing						68,28 ton CO₂				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 verder in de rapportage.	

Scope 3: upstream

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Materieel inhuren bij de dichtstbijzijnde leverancier	Directie	Geen	2023	De combinatie van de maatregelen is circa 15%.	Zie reductiedoelstellingen hieronder	Brandstofverbruik scope 3 Prestatie indicator: Afname brandstofverbruik scope 3.	Eigen berekening	Als de projectlocatie bekend is, uitzoeken welke leverancier het dichtst bijzit.	Zie reductiedoelstellingen hieronder.	Continu
2	Leveranciers inhuren die met het meest zuinige materieel werkt.	Directie	Geen	2023	De combinatie van de maatregelen is circa 15%.	Zie reductiedoelstellingen hieronder	Brandstofverbruik scope 3 Prestatie indicator: Afname Stage 4 draaienuren.	Eigen berekening	De transporteurs vragen de stage-status van hun materieel.	Zie reductiedoelstellingen hieronder.	Continu
3	Voorlichting het nieuwe draaien machinisten van leveranciers. (geldt ook voor de andere medewerkers van de leveranciers).	Directie	Geen	2023	De combinatie van de maatregelen is circa 15%.	Zie reductiedoelstellingen hieronder	Brandstofverbruik scope 3 Prestatie indicator: Afname Stage 4 draaienuren.	Eigen berekening	De leveranciers vragen of de machinisten voorlichting hebben gehad inzake het nieuwe rijden.	Zie reductiedoelstellingen hieronder.	Continu
Totaal verwachtte besparing scope 3 upstream						Zie reductiedoelstellingen hieronder				Zie werkelijk behaalde reductie scope 3 verder in de rapportage.	

Scope 3: downstream

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Meest efficiënte rijroutes bepalen.	Directie	Geen	2023	De combinatie van de maatregelen is circa 15%.	Zie reductiedoelstellingen hieronder	Brandstofverbruik scope 3 Prestatie indicator: Ton per rit.	Eigen berekening	Door het inzicht in de geografische ligging. Er wordt indien mogelijk gekozen voor de meest efficiënte rijroute. Voor de komende periode zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie reductiedoelstellingen hieronder.	Continu
2	Transporteur opdracht geven om via deze rijroutes te rijden, waardoor de vrachten voller worden.	Direct	Geen	2023	De combinatie van de maatregelen is circa 15%.	Zie reductiedoelstellingen hieronder	Brandstofverbruik scope 3 Prestatie indicator: Ton per rit.	Eigen berekening	Op deze manier meer vracht per rit bewerkstellingen door vrachten van meerdere opdrachtgevers te combineren.	Zie reductiedoelstellingen hieronder.	Continu
3	Transporteurs inhuren die met de meest zuinige vrachtwagens rijdt.	Directie	Geen	2023	De combinatie van de maatregelen is circa 15%.	Zie reductiedoelstellingen hieronder	Brandstofverbruik scope 3 Prestatie indicator: Ton per rit.	Eigen berekening	De transporteurs vragen de euro-status van hun wagenpark.	Zie reductiedoelstellingen hieronder.	Continu
4	Voorlichting het nieuwe rijden chauffeurs transporteurs (geldt ook voor de andere medewerkers van de transporteurs).	Directie	Geen	2023	De combinatie van de maatregelen is circa 15%.	Zie reductiedoelstellingen hieronder	Brandstofverbruik scope 3 Prestatie indicator: Ton per rit.	Eigen berekening	De transporteurs vragen of de chauffeurs voorlichting hebben gehad inzake het nieuwe rijden.	Zie reductiedoelstellingen hieronder.	Continu
Totaal verwachte besparing scope 3 downstream						Zie reductiedoelstellingen hieronder				Zie werkelijk behaalde reductie scope 3 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Elzinga 2017 als basisjaar. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Elzinga Groep wil in 2026 ten opzichte van 2017 20% minder CO2 uitstoten, gerelateerd aan de brutomarge van de omzet.

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan brutomarge van de omzet
Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	2017 (ton CO2)	2017 (ton CO2 / Omzet)	2023 (ton CO2)	2023 CO2-reductie (%)	2023 (ton CO2 / BM omzet)	
Scope 1	4209,72	270,84	6186,03	46,95%	258,82	-4,44%
Scope 2 (+3)	92,72	5,97	41,60	-55,13%	1,74	-70,82%
BM omzet (miljoen)	15,54		23,90			

Doelstelling en behaalde reductie scope 3: upstream

Jaar	Doelstelling		Reductie		Reductie	Behaald	
2022	980,00	Stage 4 draaienuren	0	%	Basisjaar	0	%
2023	931,00	Stage 4 draaienuren	-5,00	%	411,00	-58,06	%
2024	837,90	Stage 4 draaienuren	-10,00	%		-100,00	%
2025	712,22	Stage 4 draaienuren	-15,00	%		-100,00	%

Stage 4 naar 5 scheelt gem. 3,5 l/u

Doelstelling en behaalde reductie scope 3: downstream

Jaar	Doelstelling		Reductie		Reductie		Behaald	
2022	0,379283	ton per rit	0	%	Basisjaar		0	%
2023	0,398247	ton per rit	5,00	%	0,30	ton per rit	19,74	%
2024	0,438072	ton per rit	10,00	%		ton per rit	100,00	%
2025	0,503783	ton per rit	15,00	%		ton per rit	100,00	%

Toelichting:

Scope 1:

T.o.v van de brutomarge van de omzet is de CO2-uitstoot met 4,44% gedaald. Hiermee is de doelstelling van 15% reductie niet behaald.

Om de reductiedoelstelling in 2026 te behalen (20%), dient Elzinga huidige reductiemaatregelen aan te scherpen. En het aantal reductiemaatregelen uit te breiden. Voor de aankomende certificeringsperiode zijn deze al vastgesteld. Te weten: toepassing HVO100 en afname groengas.

Scope 2:

Wel kunnen we stellen dat Elzinga in 2023 t.o.v. het basis jaar 2017, haar doelstelling ruimschoots heeft behaald.. Dit resultaat is vooral te danken aan de investering in zonnepanelen.

Scope 3:

De reductiedoelstelling is voor scope 3 upstream behaald, downstream niet. Het resultaat downstream is negatief, omdat de te nemen maatregelen nog moeten gaan werken. We gaan straks kijken naar de resultaten van 2024, wellicht zien we dan een ander beeld.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Elzinga een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Elzinga heeft haar doelstellingen in scope 1 en scope 3 downstream niet behaald. Er zijn extra maatregelen nodig om deze doelstelling te behalen.

Uithuizermeeden, juli 2024

.....
A.S. Scheltinga
Algemeen Directeur