



RAPPORTAGE

MEEST MATERIËLE SCOPE 3 EMISSIES

(beoordeling rangordebepaling 11-07-2024.)

Elzinga Groep

Adres Kaapweg 2, 9982 EG Uithuizermeeden

Tel +31 595 413 080

Website <https://www.elzingagroep.nl>

Directie A.S. Scheltinga

E-mail info@elzingagroep.nl

INHOUDSOPGAVE

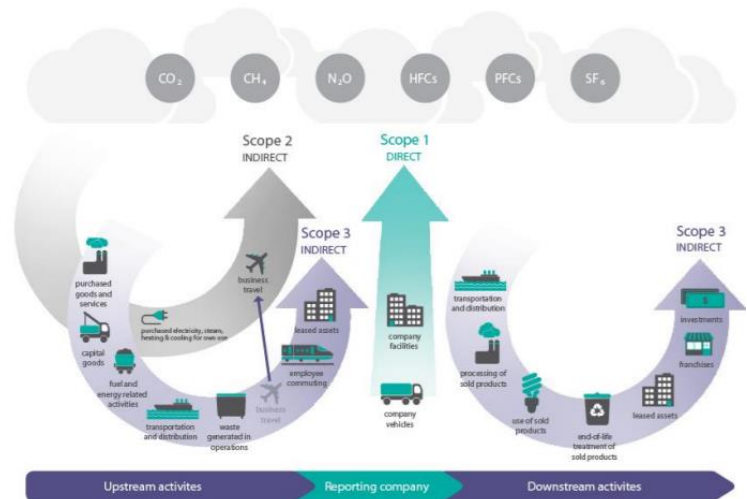
1	INLEIDING	3
2	METHODE SCOPE 3 ANALYSE	4
3	UITSTOOT CO2 PER CATEGORIE	5
3.1	UPSTREAM CO2	5
3.2	DOWNSTREAM CO2.....	5
4	INSCHATTING RANGORDE MEEST MATERIELE EMISSIE	6
4.1	BEPALING RELATIEVE OMVANG KWALITEIT	6
4.2	BEOORDELING RANGORDEBEPALING 2022	7
5	RELEVANTE PARTIJEN	8
6	HET KWALITEITSMANAGEMENTPLAN	9
6.1	VRAAG 4.A.2 VANUIT DE CO2-PRESTATIELADDER	9
6.2	ISO 14064-1 HOOFDSTUK 6 GHG INVENTORY QUALITY MANAGEMENT	9
7	BIJLAGEN	10
7.1	BIJLAGE 1: ONDERBOUWING CO2-UITSTOOT.....	10

1 INLEIDING

Dit rapport geeft een analyse weer van de scope 3 emissies van Elzinga Groep. Ook wordt in dit rapport het kwaliteitsmanagementplan voor Elzinga Groep beschreven. Hiermee wordt invulling gegeven aan de eisen 4.A.1 en 4.A.2 uit de CO2 prestatieladder.

In deze paragraaf wordt nader in gegaan op de verschillende scope 3 activiteiten van Elzinga Groep. Dit gebeurt aan de hand van de indeling zoals weergegeven in het GHG Protocol Corporate Value Chain (Scope 3) Standard

Conform het GHG- protocol wordt onderscheid gemaakt tussen 3 bronnen van emissies (scopes). Deze 3 bronnen kunnen onderverdeeld worden in 2 categorieën, dit zijn directe en indirecte emissies.



- Scope 1: De directe emissies. De door de eigen organisatie, gebruikte gassen en brandstoffen van bijvoorbeeld machines en wagenpark.
- Scope 2: De indirecte emissies. Dit zijn de emissies die ontstaan zijn door de opwekking van elektriciteit en die gebruikt worden door de eigen onderneming. Volgens de CO₂ prestatieladder vallen “de eigen auto zakelijk gebruikt” en “de zakelijke vliegtuig kilometers” ook onder deze scope. Het GHG protocol schrijft deze twee toe aan de scope 3.
- Scope 3: De overige indirecte emissies. Deze emissies zijn een gevolg van bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf zelf. Hier vallen bijvoorbeeld verkeer, productie van aangekochte materialen en transport van de aangekochte materialen onder.

Categorie indeling upstream en downstream scope 3

Hieronder worden de categorieën weergegeven waarin de scope 3 in is onderverdeeld, conform de CO₂-prestatieladder.

Upstream	Downstream
1 Aangekochte goederen en diensten	9 Downstream transport en distributie
2 Kapitaal goederen	10 Ver- of bewerken van verkochte producten
3 Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of scope 2)	11 Gebruik van verkochte producten
4 Upstream transport en distributie	12 End-of-life verwerking van verkochte producten
5 Productieafval	13 Downstream geleasede activa
6 Personenvervoer onder werktijd	14 Franchisehouders
7 Woon-werkverkeer	15 Investerings
8 Upstream geleasede activa	

2 METHODE SCOPE 3 ANALYSE

Voor de bepaling van de rangorde is geïnventariseerd of Elzinga Groep gewijzigde werkzaamheden uitvoert ten opzichten van de voorgaande rangorde bepaling en scope 3 analyse. Naar aanleiding van deze analyse is gebleken dat Elzinga Groep geen wijzigingen heeft gehad in de opdrachtgevers en haar werkprocessen. Hiermee kan geconcludeerd worden dat er geen wijziging is ten opzichten van de voorgaande rangorde bepaling.

De methode waarvoor is gekozen is nauwkeurig, dit omdat gekozen is voor een evaluatie n.a.v afgelopen periode die representatief is geweest voor de werkzaamheden van Elzinga Groep, zie bedrijfsactiviteiten Elzinga Groep (PMC).

De methode van berekenen van de CO2 uitstoot is minder nauwkeurig op de volgende punten:

- Bij alle materiaalafleveringen wordt er vanuit gegaan dat het om een enkele reis gaat, aangezien aangenomen mag worden dat de transporteur meerdere afleveradressen heeft en niet “leeg” terug rijdt.
- Er wordt vanuit gegaan dat het vestigingsadres van de leverancier gelijk is aan het verzendadres. Er bestaat de mogelijkheid dat de goederen vanuit een andere locatie worden verstuurd.
- Er wordt vanuit gegaan dat de leveranciers niet werken met tussenpersonen die eventuele leveringen uitvoeren.

Bedrijfsactiviteiten Elzinga Groep (PMC)

Elzinga Loon en Grondverzetbedrijf BV:

Het uitvoeren van grondverzetwerkzaamheden in de GWW-sector en het transporteren van bulkgoederen.

Elzinga Cargo Facilities BV:

Het op-, overslaan en transporteren van bulkgoederen.

Elzinga Machinefabriek BV:

Het ontwerpen, produceren en (op)leveren van en hijs- en hefmiddelen en constructiewerk, zowel standaard als op klantspecificatie.

Hijsspecialist.nl BV:

Het keuren, repareren, certificeren en/of nieuw leveren van alle hijs- en hefmiddelen, kranen en takels, draagbaar klimmateriaal, kleine blusmiddelen en valbeveiliging. Verder het keuren van offshore materiaal (zoals containers) en het volgens NEN3140 keuren van elektrisch gereedschap.

3 UITSTOOT CO2 PER CATEGORIE

3.1 UPSTREAM CO2

Nr	Categorie	Uitstoot CO2 (ton)	Databron en kwaliteit
1	Aangekochte goederen en diensten	8.039,66	Voor het bepalen van de uitstoot van aangekochte goederen en diensten is o.a. gekeken: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Staal (ijzer) ▪ Menggranulaat
2	Kapitaal goederen	-	Nieuwe kapitaalgoederen worden ingekocht door Elzinga Groep. Invloed op de productie is zeer beperkt. Inzicht van verbruiken bij genereren van goederen wordt niet gegeven door de fabrikant. De focus ligt op de verbruiksgegevens. Op deze onderdelen worden maatregelen genomen in scope 1.
3	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of scope 2)	1.233,81	Verbruik van ingehuurd materieel (bijv. mobiele kraan/klepelaar), waarvan het verbruik is opgenomen in het huurbedrag. Dus niet in ons eigen scope 1 verbruik. Afhankelijk van het project ook bouwstroom, niet in onze eigen scope 2 vallend.
4	Upstream transport en distributie	127,68	Voor het bepalen van de uitstoot van upstream transport of distributie zijn de volgende energiestromen van toepassing: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aanvoer Materialen (km) (zie categorie 1)
5	Productieafval	60,38	Het afval (Staal/schroot afval wat vrijkomt tijdens de projecten, zijn materialen die goed hergebruikt kunnen worden. Staal/schroot afval worden aan de werkplaats in een container gegooid. Als deze vol zijn, dan voert PreZero (voorheen Virol) het af.
6	Personenvervoer onder werktijd	-	Is al inzichtelijk gemaakt op N3.
7	Woon-werkverkeer	40,10	Eigen vervoer medewerkers.
8	Upstream geleasete activa	-	Er is geen uitstoot in deze categorie.

3.2 DOWNSTREAM CO2

Nr	Categorie	Uitstoot CO2 (ton)	Databron en kwaliteit
9	Downstream transport en distributie	9,20	Allen van toepassing op MF → vervoerder Wetra EDC.
10	Ver- of bewerken van verkochte producten	-	Er is geen uitstoot in deze categorie.
11	Gebruik van verkochte producten	-	Er is geen uitstoot in deze categorie. De verkochte producten van Elzinga Groep veroorzaken geen CO2-uitstoot.
12	End-of-life verwerking van verkochte producten	<1	Er is bijna geen uitstoot in deze categorie.
13	Downstream geleasete activa	-	Er is geen uitstoot in deze categorie.
14	Franchisehouders	-	Er is geen uitstoot in deze categorie.
15	Investeringsen	-	Er is geen uitstoot in deze categorie.

4 INSCHATTING RANGORDE MEEST MATERIELE EMISSIE

4.1 BEPALING RELATIEVE OMVANG KWALITEIT

Om te bepalen welke twee ketenanalyses te gebruiken zijn, is er een analyse uitgevoerd naar waar de meeste kans van slagen om tot CO2 reductie te komen in de keten.

Nr	Omschrijving van activiteit waarbij CO2 vrijkomt Upstream	Relatief belang van CO2-belas- ting van de sector en invloed van de activiteiten*		Potentiële invloed van het bedrijf op CO2 uit- stoot*	Score (A x B x C)	Rangorde **
		Sector (A)	Activi- teiten (B)			
1	Aangekochte goederen en diensten	1	1	1	1	6
2	Kapitaalgoederen	-	-	-	-	-
3	Brandstof en energie gerelateerde act. (niet opge- nomen in scope 1 of scope 2)	2	2	3	12	1
4	Upstream transport en distributie	2	2	2	8	3
5	Productieafval	1	1	1	3	5
6	Personenvervoer onder werktijd	-	-	-	-	-
7	Woon-werkverkeer	2	2	1	4	4
8	Upstream geleasede activa	-	-	-	-	-
Nr Downstream						
9	Downstream transport en distributie	2	2	3	12	1
10	Ver- of bewerken van verkochte producten	-	-	-	-	-
11	Gebruik van verkochte producten	-	-	-	-	-
12	End-of-life verwerking van verkochte prod.	-	-	-	-	-
13	Downstream geleasede activa	-	-	-	-	-
14	Franchisehouders	-	-	-	-	-
15	Investeringen	-	-	-	-	-

* (1) te verwaarlozen / (2) klein / (3) middelgroot / (4) groot
** uitkomst stap A x stap B x stap C (bij gelijke uitkomst is stap C doorslaggevend)

Aan de hand van deze beoordeling komen de volgende punten naar voren m.b.t. rangorde bepaling:

1. Downstream transport en distributie
 - Transport van leveranciers downstream
2. Upstream brandstof en energie gerelateerde act. (niet opgenomen in scope 1 of scope 2):
 - Inzet van rupskranen van derden op projecten
3. Upstream transport en distributie:
 - Transport van leveranciers upstream

Onderbouwing keuze ketenanalyse

Bij de keuze van de ketenanalyse is wordt alleen uitgegaan van de hoeveelheid gebruikte materialen. Bij de keuze van de ketenanalyse wordt (conform het GHG-protocol) gekeken naar de volgende criteria:

- relevantie;
- mogelijkheid tot kostenbesparing;
- het voorhanden zijn van betrouwbare informatie;
- potentiële reductiebronnen;
- beïnvloedingsmogelijkheden.

Criteria	Optie 1: Transport van leveranciers downstream	Optie 2: Inzet van rupskranen van derden op projecten upstream	Optie 3: Transport van leveranciers upstream
Relevantie	Er wordt regelmatig gebruik gemaakt van leveranciers.	Er wordt regelmatig gebruik gemaakt rupskranen.	Er wordt regelmatig gebruik gemaakt van leveranciers.
Mogelijkheid tot kostenbesparing	Er zijn mogelijkheden tot brandstofbesparing bij leveranciers. Minder brandstof betekent minder kosten.	Er zijn mogelijkheden tot brandstofbesparing bij de inzet van rupskranen van derden. Minder brandstof betekent minder kosten.	Kostenbesparing niet echt mogelijk.
Het voorhanden zijn van betrouwbare informatie	De transportbewegingen van de leveranciers zijn niet 100% waterdicht.	Aan de hand van draaiuren en brandstofverbruik is de informatie zeer betrouwbaar.	De transportbewegingen van de transporteurs zijn niet 100% waterdicht.
Potentiële reductiebronnen	De keuze van leveranciers dicht bij projectlocatie. Keuze voor leveranciers die rijden op alternatieve brandstoffen. Stimuleren van het rijden van efficiëntere routes.	Gebruik van stage 5 rupskranen.	De keuze van transporteurs dicht bij projectlocatie. Keuze voor transporteurs die rijden op alternatieve brandstoffen. Stimuleren van het rijden van efficiëntere routes.
Beïnvloedingsmogelijkheden	Elzinga Groep heeft beperkte invloed op rijkeuzes van transporteurs.	Elzinga Groep heeft beperkte invloed op aankoopbeleid van onderaannemers.	Elzinga Groep heeft beperkte invloed op rijkeuzes van transporteurs.

Uitleg beoordelingsmethode: Positief / Neutraal / Negatief

Uit bovenstaande beoordeling komen de ketenanalyses m.b.t. transport van leveranciers downstream en Inzet van rupskranen van derden op projecten upstream naar voren als beste keuzes om uit te werken tot een ketenanalyse. Doorslaggevend is de mogelijkheid tot kostenbesparing en potentiële reductiebronnen. Naar aanleiding van bovenstaande beoordeling is het aanpassen van de ketenanalyse niet noodzakelijk.

4.2 BEOORDELING RANGORDEBEPALING 2022

Uit een inventarisatie van de werkzaamheden d.d. 29-05-2024 is gebleken dat de er geen wijziging heeft plaatsgevonden in de scope 3 categorieën. Op basis van deze gegevens vindt er geen wijziging plaats in de rangordebepaling en scope 3 doelstelling binnen Elzinga Groep.

5 RELEVANTE PARTIJEN

Hieronder volgt een overzicht van de meest relevante partijen die verantwoordelijk zijn voor de uitstoot in scope 3 van Elzinga Groep. Deze zijn onderverdeeld in verschillende groepen.

Grote bedrijven als ThyssenKrupp, 247Tailor Steel, MF Emmen (onderdeel van Trusteel Groep), ArcelorMittal Staalhandel Groningen (Born), KWS, BAM, hebben alles goed geregeld. Misschien wel beter als wij, dus daar kunnen we geen invloed meer op uitoefenen om CO2 te besparen. Worden dan ook niet meegenomen in de ketenanalyses.

Leveranciers upstream
Naam bedrijf
Kramer BV. Metslawier
Gebroeders Borg te Farmsum

Transporteurs downstream
Naam bedrijf
Wetra EDC te Nieuw Amsterdam

Bovenstaande leveranciers zijn geen grote bedrijven. Op deze bedrijven kunnen we mogelijk invloed uitoefenen om CO2 te besparen

Voor een inschatting van de CO2 per groep verwijzen we naar het overzicht in hoofdstuk 3 van dit rapport.

6 HET KWALITEITSMANAGEMENTPLAN

6.1 VRAAG 4.A.2 VANUIT DE CO2-PRESTATIELADDER

Doelstelling van een kwaliteitsmanagement plan is dat de emissies op een zo accuraat mogelijke wijze worden gerapporteerd. Zie punt 6.1.1 aangevuld met 6.1.2 van de ISO14064-1standaard en informatie omtrent data management opgenomen in hoofdstuk 10 van de Product Accounting & Reporting Standard, met name punten 4 en 6. Bovenstaande leidt ertoe dat men continue en systematisch streeft naar een verbetering van de data gebruikt voor het opstellen en uitwerken van de emissie-inventaris.

6.2 ISO 14064-1 HOOFDSTUK 6 GHG INVENTORY QUALITY MANAGEMENT

The organization shall establish and maintain GHG information management procedures that:		
	<i>Onderdelen</i>	<i>Bewijs</i>
A	ensure conformance with the principles of this part of ISO14064,	Dit rapport
B	ensure consistency with the intended use of the GHG inventory,	Dit rapport
C	provide routine and consistent checks to ensure accuracy and completeness of the GHG inventory,	Planning
D	identify and address errors and omissions,	Handboek
E	document and archive relevant GHG inventory records, including information management activities.	Elzinga Groep

The organization's GHG information management procedures should consider the following:		
	<i>Onderdelen</i>	<i>Bewijs</i>
A	identification and review of the responsibility and authority of those responsible for GHG inventory development;	CO2-verantwoordelijke
B	identification, implementation and review of appropriate training for members of the inventory development team;	N.v.t.
C	identification and review of organizational boundaries;	Emissie inventaris
D	identification and review of GHG sources and sinks;	Dit rapport
E	selection and review of quantification methodologies, including GHG activity data and GHG emission and removal factors that are consistent with the intended use of the GHG inventory;	CO2 prestatieladder
F	a review of the application of quantification methodologies to ensure consistency across multiple facilities;	Scope 3 analyse en emissie inventaris
G	use, maintenance and calibration of measurement equipment (if applicable);	Dit rapport
H	development and maintenance of a robust data-collection system;	Dit rapport
I	regular accuracy checks;	Planning
J	periodic internal audits and technical reviews;	Interne energie audit
K	a periodic review of opportunities to improve information management processes.	Interne energie audit

7 BIJLAGEN

7.1 BIJLAGE 1: ONDERBOUWING CO2-UITSTOOT

Omzet 2022	€ 31.398.198,00
Omzet projecten	€ 37.020,00
% projecten	0,12
Factor	848,14

Nr	Upstream categorie scope 3	Project 1	Project 2	Totaal
1	Aangekochte goederen en diensten	2,09	7,39	8.039,66
2	Kapitaalgoederen	-	-	-
3	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of scope 2)	0,00	1,45	1.233,81
4	Upstream transport en distributie	0,01	0,14	127,68
5	Productieafval	-	-	60,38
6	Woon-werkverkeer	0,03	0,01	40,10
7	Upstream geleasede activa	-	-	-
Nr	Downstream categorie scope 3	Project 1	Project 2	Totaal
8	Downstream transport en distributie	0,01	0,00	9,20
9	Ver- of bewerken van verkochte producten	-	-	-
1-	Gebruik van verkochte producten	-	-	-
11	End-of-life verwerking van verkochte producten	<1	<1	<1
12	Downstream geleasede activa	-	-	-
13	Franchisehouders	-	-	-
14	Investeringen	-	-	-